

Рахманов С.Р.^а, Вышинский В.Т.^а, Пача С.В.^б

ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РАБОЧЕЙ КЛЕТИ АВТОМАТИЧЕСКОГО СТАНА ТРУБОПРОКАТНОГО АГРЕГАТА

^а Национальная металлургическая академия Украины, г. Днепр, Украина

^б ПГ «Технология», г. Запорожье, Украина

Наиболее узким местом агрегата для производства бесшовных горячекатаных труб является автоматический стан. Сложности анализа явлений, происходящих в очаге деформации автоматического стана, обусловлены тем, что на обрабатываемое изделие совместно с валками и оправкой воздействует стержневой механизм удержания оправки на оси прокатки. Это формируют специфические начальные условия не только протекания технологического процесса, но и обуславливают сложное поведение рабочей клети. Наименее изученными среди процессов, сопровождающих процесс прокатки гильз на автоматическом стане, являются поведение комплекса, включающего станину рабочей клети со всеми механизмами ее удержания. Исследования условий эксплуатации трубопрокатного агрегата (ТПА) с автоматическими станами показывает, что их отличительной особенностью от других станов технологического цикла прокатки бесшовных труб является наличие нестационарных динамических процессов. При этом нагрузки в периоды захвата гильзы, например на автоматическом стане ТПА 350, в 3...5 раза превосходят нагрузки при установившемся процессе прокатки. Математическая модель процесса взаимодействия прокатываемой заготовки с элементами рабочей клети, рассматриваемая в известных работах, не позволяет полностью представить особенности функционирования рабочей клети в процессе прокатки гильзы. Приведены результаты исследования уточненной динамической модели этого комплекса автоматического стана на трубопрокатном агрегате ТПА. Получены картины вибративности элементов рабочей клети и опорных узлов механизма удержания механической системы. На примере расчета динамики рабочей клети автоматического стана ТПА 350 установлены некоторые особенности функционирования механической системы с четырьмя степенями свободы. Выявлены параметры динамичности рабочей клети автоматического стана и механизма ее удержания, влияющие на значение такого важного параметра – разностенность прокатываемых гильз. Это позволило сформулировать предложения по совершенствованию узлов системы удержания рабочей клети автоматического стана ТПА 350.

Ключевые слова: агрегат для производства бесшовных горячекатанных труб, очаг деформации автоматического стана, станина рабочей клети, механизмы удержания рабочей клети, нестационарные динамические процессы, картины вибративности, разностенность прокатываемых гильз.

DOI: 10.32434/2521-6406-2018-4-2-65-72

Введение

Условия эксплуатации отечественных трубопрокатных агрегатов (ТПА) влечет за собой ужесточение режимов функционирования основного и вспомогательного оборудования технологической линии. Автоматический стан, соглас-

но циклограмме работы ТПА формирующий начальные параметры изделия в технологическом процессе производства бесшовных горячекатанных труб, является наиболее узким местом. Прокатка гильзы на автоматическом стане ТПА 350 характеризуется тем, что на гильзу, вза-

имодействующую с валками и оправкой, воздействует стержневой механизм ее удержания на оси прокатки. Следует отметить, что данные условия формируют специфические начальные условия технологического процесса, обуславливают сложное поведение рабочей клети и в следствии этого нестационарные динамические процессы на самом автоматическом стане ТПА [2].

Аналіз последніх исследований и публікацій

Наименее изученными среди динамических процессов, сопровождающих процесс прокатки гильз на автоматическом стане, являются поведение станины рабочей клети со всеми механизмами ее удержания. Особенности взаимодействия гильзы с рабочей клетью автоматического стана существенно влияют на характер функционирования данной механической системы. Опыт исследования условий эксплуатации ТПА с автоматическими станами показывает, что их отличительной особенностью от других станов технологического цикла прокатки труб является наличие нестационарных динамических процессов. При этом динамические нагрузки, например на автоматическом стане ТПА 350, в периоды захвата гильзы в 3...5 раза превосходят нагрузки при установившемся процессе прокатки. Большинство известных математических моделей процесса взаимодействия прокатываемой заготовки с рабочей клетью не позволяет полностью представить особенности функционирования рабочей клети в процессе прокатки гильзы. Однако, анализ математической модели нестационарного взаимодействия прокатываемого металла с рабочей клетью стана, рассмотренной в работе [2], позволил получить возможность описать формирования нагрузок в периоды переходных процессов.

Среди совокупности нагрузок, действую-

щих на рабочую клеть и элементы автоматического стана ТПА, наименее изученными являются значительные по величине и изменяющиеся во времени нестационарные динамические нагрузки. Многочисленные исследования условий эксплуатации автоматических станов ТПА показали, что при захвате гильз валками, рабочие клети совершают неконтролируемые движения в пространстве, что оказывает существенное влияние на напряженно-деформированное состояние элементов клетей, формирует сложные картины процессов прокатки гильз, приводящие к заметным искажениям очагов деформации. Следовательно, для обеспечения устойчивой геометрии гильз, прокатываемых на автоматических станах ТПА, кроме всего, существенное практическое значение имеет решение задачи обеспечения стабилизации состояния рабочих клетей.

Цель работы

Определение реальных спектров и уровней динамических нагрузок позволило бы разработать рекомендации по совершенствованию рабочих клетей автоматических станов ТПА, расширить их технологические возможности, повысить долговечность и надежность функционирования.

Метод решения задачи

Данная работа выполнена на основе развития математической модели динамических процессов в механической системе автоматического стана ТПА, где сделана попытка по установлению параметров функционирования рабочей клети с прокатываемой гильзой в постановке задач динамики. Предложенный подход более корректен и удобен при изучении сложных динамических явлений в элементах автоматического стана ТПА. Ниже в работе приведены

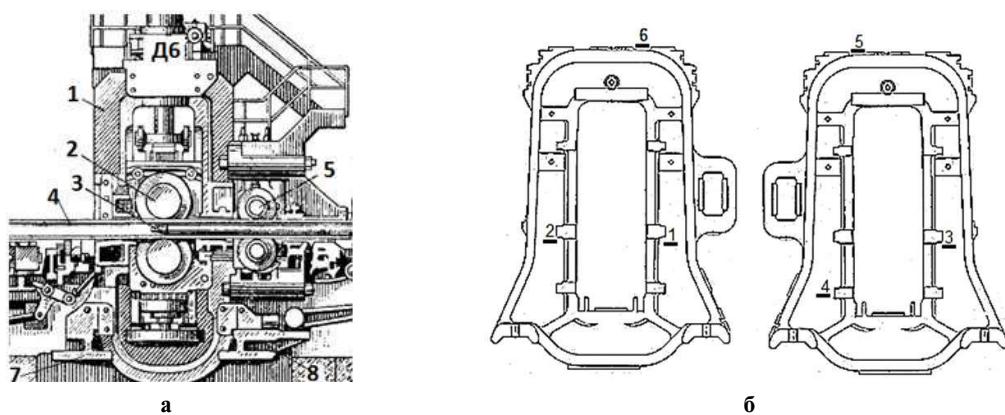


Рис. 1. Автоматический стан ТПА (а) и схема размещения датчиков на полустанинах рабочей клети ТПА 350 (б):
1 – станина клети стана; 2 – рабочие валки; 3 – оправка со стержнем; 4 – гильза (трубная заготовка);
5 – ролики обратной подачи; 7, 8 – узлы удержания рабочей клети

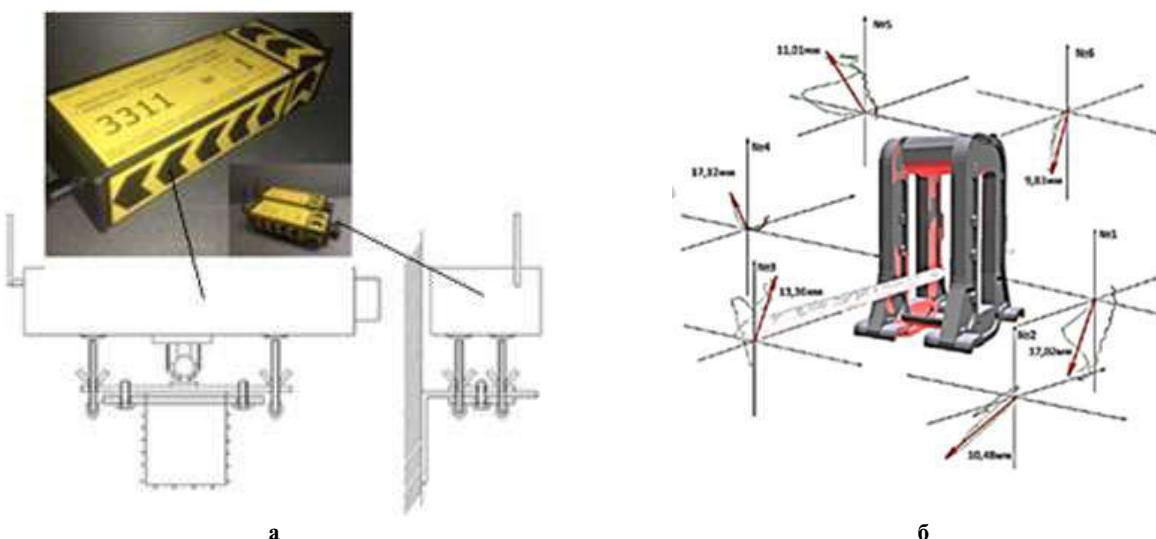


Рис. 2. Универсальные датчики пространственного ориентирования и полученные в результате обработки информации датчиков картины пространственных перемещений различных участков клети во время прокатки гильз

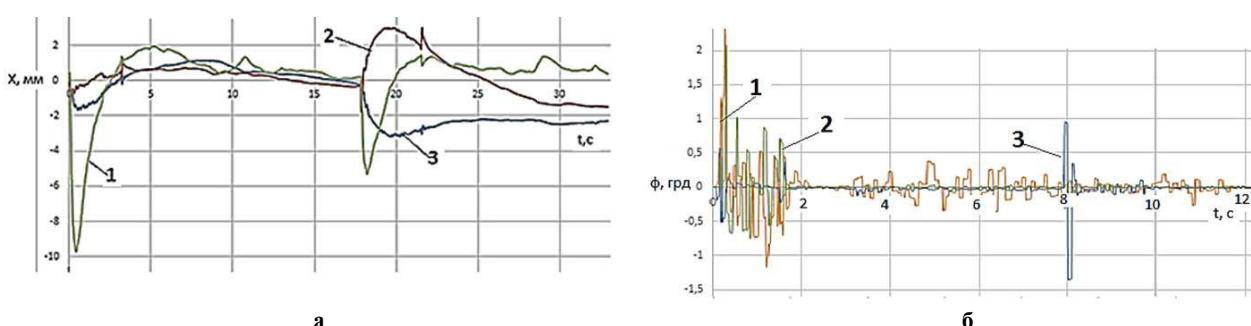


Рис. 3. Линейные (а) и угловые (б) смещения рабочей клети автоматического стана ТПА 350 при прокатке трубы 273×6,3 (показания датчика № 6): 1 – линейные и угловые смещения датчика относительно вертикали; 2 – линейные и угловые смещения датчика относительно оси прокатки; 3 – линейные и угловые смещения датчика относительно оси, параллельной начальному положению осей валков

результаты исследования динамики рабочей клети автоматического стана ТПА 350, путем развития принятых расчетных схем и математической модели исходной механической системы.

Автоматический стан ТПА 350 и одна из схем размещения датчиков, информирующих о пространственных перемещениях различных участков рабочей клети, представлена на рис. 1.

Фиксация линейных и угловых смещений участков рабочей клети осуществлялась универсальными датчиками пространственного ориентирования, основным чувствительным элементом которых является динамический инклинометрический модуль DCA126-T, разработанный швейцарской компанией OEM и производимый компанией RION Tech. (ГОНКОНГ). На рис. 2 представлены универсальные датчики пространственного ориентирования и полученные в ре-

зультате обработки информации датчиков картины пространственных перемещений различных участков клети во время прокатки гильз.

На рис. 3 представлены линейные и угловые смещения станины рабочей клети автоматического стана ТПА 350 при прокатке трубы 273,0×6,3 полученные по показаниям датчика № 6.

Интенсивность нестационарного воздействия со стороны очага деформации на рабочую клеть, изменение во времени инертности трубы и параметров жесткости крепления рабочей клети к опорным плоскостям значительно усложняет описание динамических процессов на автоматическом стане ТПА. Отметим, что исследование развитой динамической модели «рабочая клеть – механизм удержания клети» позволит проанализировать динамическое состояние, как элементов рабочей клети, так и взаимосвя-

занных узлов механической системы в течение всего процесса прокатки гильзы. Актуальным становится установление взаимосвязи между динамическими процессами, например на автоматическом стане ТПА 350, и параметрами разностенности прокатываемых гильз. На основании полученного, следует разработать ряд мероприятий и предложений по комплексной модернизации рабочей клети и оборудования выходной стороны, например автоматического стана ТПА 350. Для формирования научно-обоснованных предложений по совершенствованию конструкции рабочей клети автоматического стана ТПА необходимо более глубоко изучить влияние различных параметров и особенностей формирования технологического процесса прокатки гильз на динамику всей механической системы стана и качество готовой продукции. Выбранное направление исследований отличается от известных подходом к анализу и синтезу взаимосвязанных динамических процессов с учетом податливости опорных узлов механизма удержания станины на опорных шинах и циклически изменяющихся технологических нагрузок, действующих со стороны очага деформации на элементы рабочей клети.

Для установления взаимосвязи динамики рабочей клети с условиями функционирования автоматического стана ТПА переходим к описанию математической модели динамических процессов. Математическую модель исходной механической системы рабочей клети автоматического стана ТПА в наиболее общем виде представляем с помощью дифференциальных уравнений, описывающих поведение выбранной расчетной схемы (рис. 4).

Далее переходим к анализу выбранной динамической модели рабочей клети автоматического стана ТПА с восьмью степенями свободы и решению многофакторной задачи.

Выбираем пространственную систему координат в центре масс рабочей клети и преобразуем исходную сложную динамическую модель механической системы с использованием методик [2,3,4] в упрощенную механическую систему жестких тел определенным образом связанных между собой в опорных узлах упругими элементами. Пространственное положение данной механической системы в процессе колебаний характеризуется соответствующими координатами в выбранной системе отсчета. Исходя из выбранной расчетной схемы рабочей клети стана (рис. 4) определяем кинетическую и потенциальную энергию механической системы

соответственно. С учетом определенных начальных и граничных условий поставленную задачу представляем в постановке традиционной задачи динамики механической системы.

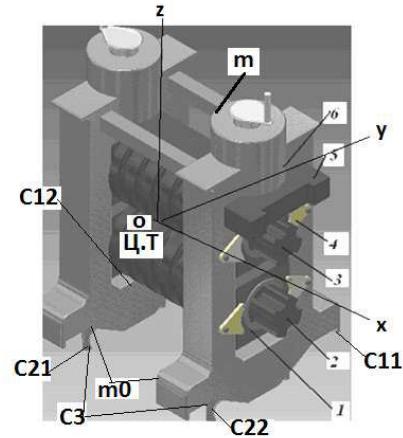


Рис. 4. Расчетная схема рабочей клети автоматического стана ТПА

Считая, что лапы станины и тумбы (шины), удерживающие рабочую клеть на опорных механизмах, деформируемыми, для упрощенной механической системы с четырьмя степенями свободы соответственно кинетическую и потенциальную энергию системы находим в виде:

$$T = \frac{1}{2}m(\dot{z}_{11}^2 + i^2\dot{\phi}_{16}^2) + 2m_0(\dot{z}_{12}^2 + \dot{z}_{13}^2) + \\ + \frac{1}{2}m(\dot{z}_{21}^2 + i^2\dot{\phi}_{26}^2) + 2m_0(\dot{z}_{22}^2 + \dot{z}_{23}^2); \quad (1)$$

$$\Pi = 2\frac{1}{2}c_{11}(z_{11} + a\phi_{16})^2 + 2\frac{1}{2}c_{12}(z_{11} - b\phi_{16})^2 + \\ + 2\frac{1}{2}c_3(z_{12} + z_{13})^2 + 2\frac{1}{2}c_{21}(z_{21} + c\phi_{26})^2 + \\ + 2\frac{1}{2}c_{22}(z_{21} - d\phi_{26})^2 + 2\frac{1}{2}c_3(z_{22} + z_{23})^2, \quad (2)$$

где m — масса рабочей клети автоматического стана; m_0 — масса опорного узла рабочей клети автоматического стана; c_{11} , c_{12} , c_{21} и c_{22} — приведенные жесткости соответственно передней и задней частей опорных узлов рабочей клети стана; c_3 — приведенная жесткость тумб (шин) механизма удержания рабочей клети; z_{11} , z_{12} — ди-

намические перемещения центра масс рабочей клети автоматического стана в вертикальной плоскости; z_{21}, z_{22} – динамические перемещения передней части рабочей клети автоматического стана в вертикальной плоскости; z_{13}, z_{23} – динамические перемещения опорных узлов (шин или тумб) рабочей клети автоматического стана в вертикальной плоскости; $\varphi_{16}, \varphi_{26}$ – угловые перемещения станины рабочей клети стана вокруг осей x и y ; a, b, c, d – параметры расположения центра масс рабочей клети в выбранной системе отчета; e – расстояние от оси x до точки приложения технологической нагрузки $P_{(t)}$ со стороны прокатываемой гильзы. Из [3] известно, что технологическая нагрузка, действующая со стороны очага деформации на валки рабочей клети, носит гармонический характер

$$P(t) = P_0 + P_1 \sin(\omega t).$$

Здесь P_0 – статическая составляющая силы прокатки трубы, а P_1 – амплитудное значение данной силы. Отметим, что гармоническая составляющая силы прокатки гильзы имеет соответствующую частоту ω , в силу винтовой разностенности гильзы после прошивного стана.

Используя уравнения Лагранжа, составляем дифференциальные уравнения движения рабочей клети автоматического стана ТПА. В очередном приближении для принятой динамической модели механической системы с четырьмя степенями свободы в постановке задачи Коши запишем

$$m \frac{d^2 z_{11}(t)}{dt^2} + 2c_{11}(z_{11}(t) - z_{12}(t)) + a\varphi_{16}(t) + 2c_{12}(z_{11}(t) - z_{12}(t) - b\varphi_{16}(t)) = 0;$$

$$z_{11}(0) = 0,01; \quad \frac{dz_{11}(0)}{dt} = 0;$$

$$2m_0 \frac{d^2 z_{12}(t)}{dt^2} + 2c_{11}(z_{11}(t) - z_{12}(t)) + a\varphi_{16}(t) + 2c_3 z_{13}(t) = 0;$$

$$z_{12}(0) = 0; \quad \frac{dz_{12}(0)}{dt} = 0;$$

$$2m_0 \frac{d^2 z_{13}(t)}{dt^2} + 2c_{12}(z_{11}(t) - z_{12}(t)) - b\varphi_{16}(t) + 2c_3 z_{13}(t) = 0;$$

$$z_{13}(0) = 0; \quad \frac{dz_{13}(0)}{dt} = 0;$$

$$m i_1^2 \frac{d^2 \varphi_{16}(t)}{dt^2} + 2c_{11}a(z_{11}(t) - z_{12}(t)) + a\varphi_{16}(t) - 2c_{12}b(z_{11}(t) - z_{12}(t) - b\varphi_{16}(t)) = (P_0 + P_1 \sin(\omega t))e;$$

$$\varphi_{16}(0) = 0,015; \quad \frac{d\varphi_{16}(0)}{dt} = 0.$$

$$m \frac{d^2 z_{21}(t)}{dt^2} + 2c_{21}(z_{21}(t) - z_{22}(t) + c\varphi_{26}(t)) + 2c_{22}(z_{21}(t) - z_{22}(t)d\varphi_{26}(t)) = 0;$$

$$z_{21}(0) = 0,01; \quad \frac{dz_{21}(0)}{dt} = 0;$$

$$2m_0 \frac{d^2 z_{22}(t)}{dt^2} + 2c_{21}(z_{21}(t) - z_{22}(t)) + c\varphi_{26}(t) + 2c_3 z_{23}(t) = 0;$$

$$z_{22}(0) = 0; \quad \frac{dz_{22}(0)}{dt} = 0;$$

$$2m_0 \frac{d^2 z_{23}(t)}{dt^2} + 2c_{22}(z_{21}(t) - z_{22}(t)) - d\varphi_{26}(t) + 2c_3 z_{23}(t) = 0;$$

$$z_{23}(0) = 0; \quad \frac{dz_{23}(0)}{dt} = 0;$$

$$m i_2^2 \frac{d^2 \varphi_{26}(t)}{dt^2} + 2c_{21}c(z_{21}(t) - z_{22}(t)) + c\varphi_{26}(t) - 2c_{22}d(z_{21}(t) - z_{22}(t) - d\varphi_{26}(t)) = 0;$$

$$\varphi_{26}(0) = 0,015; \frac{d\varphi_{26}(0)}{dt} = 0, \quad (3)$$

где i_1 – радиус инерции рабочей клети относительно оси x ; i_2 – радиус инерции рабочей клети относительно оси y .

Далее решение системы дифференциальных уравнений (3) реализуем численно, методом Рунге-Кутта в среде программного продукта Matcad, для наиболее распространенной первой формы колебаний механической системы «рабочая клеть – механизм удержания клети».

Динамические особенности функционирования рабочей клети автоматического стана ТПА 350 с учетом принципа суперпозиции линейных и угловых перемещений механической системы

$$z_1(t) = z_{11}(t) + z_{21}(t); \quad z_2(t) = z_{21}(t) + z_{22}(t); \\ z_3(t) = z_{31}(t) + z_{32}(t) \text{ и } \varphi_6(t) = \varphi_{16}(t) + \varphi_{26}(t)$$

представлены на рис. 5. Сопоставление результатов численного расчета (рис. 5) и эксперимен-

тальных исследований (рис. 3) показывает, что дифференциальные уравнения (3) с достаточно высокой степенью точности описывают вынужденные колебания рабочей клети на опорных механизмах автоматического стана ТПА 350. Амплитудно-частотные характеристики динамических процессов при колебаниях рабочей клети за время реализации всего технологического процесса прокатки гильзы на автоматическом стане ТПА 350 превышают допустимый уровень виброактивности механической системы.

Известно, что в ходе реализации технологического процесса высокая динамичность системы «рабочая клеть автоматического стана ТПА – механизм её удержания» обуславливает формирование повышенной разностенности гильзы [5]. На последующих участках воздействия на обрабатываемое изделие процесс носит сложный и трудно устранимый характер. Очевидно, что учет динамики рабочей клети и интенсивности воздействия со стороны очага деформации стана являются определяющими параметрами в рамках рассматриваемой модели. Следует отметить, что возможность математического моделирования различных режимов прокатки

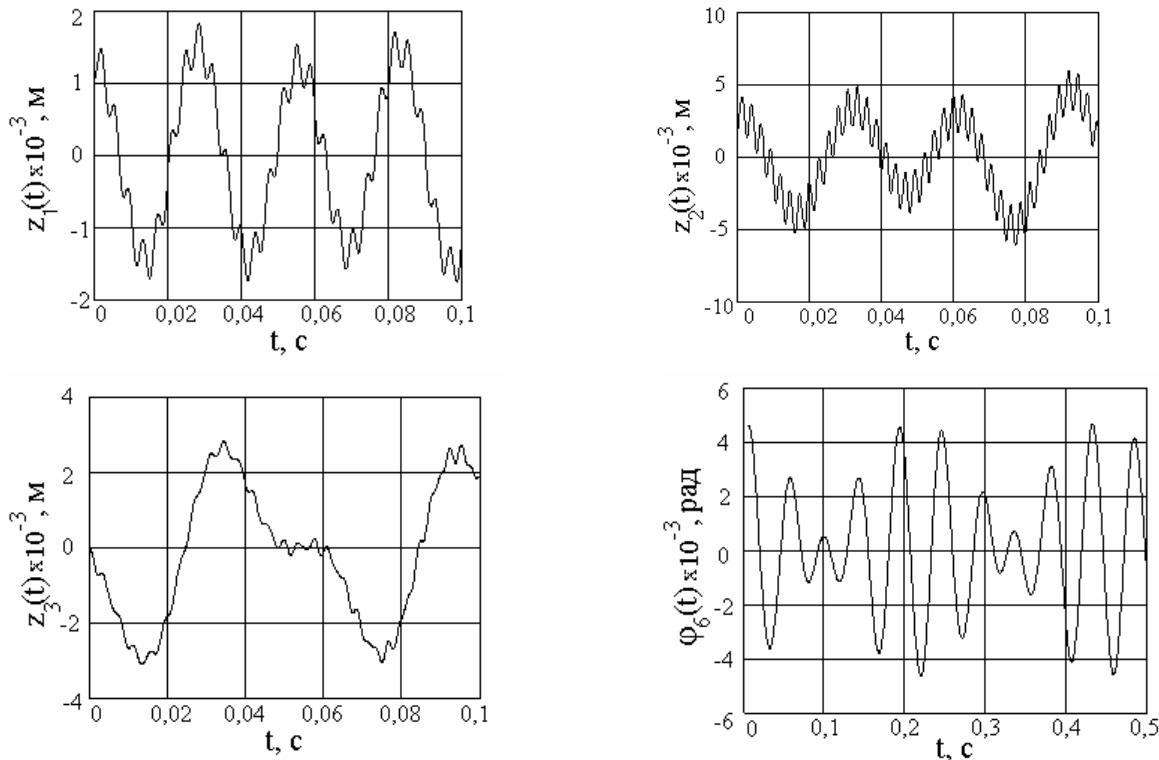


Рис. 5. Динамика рабочей клети автоматического стана ТПА 350 (прокатка черновой трубы диаметром 273×6,3 мм, материал – сталь 20): $z_1(t)$ – суммарные линейные смещения центра масс рабочей клети на опорах; $z_2(t)$ – суммарные линейные смещения передних лап рабочей клети на опорах; $z_3(t)$ – суммарные линейные смещения задних лап рабочей клети на опорах; $\varphi_6(t)$ – суммарные угловые перемещения рабочей клети стана

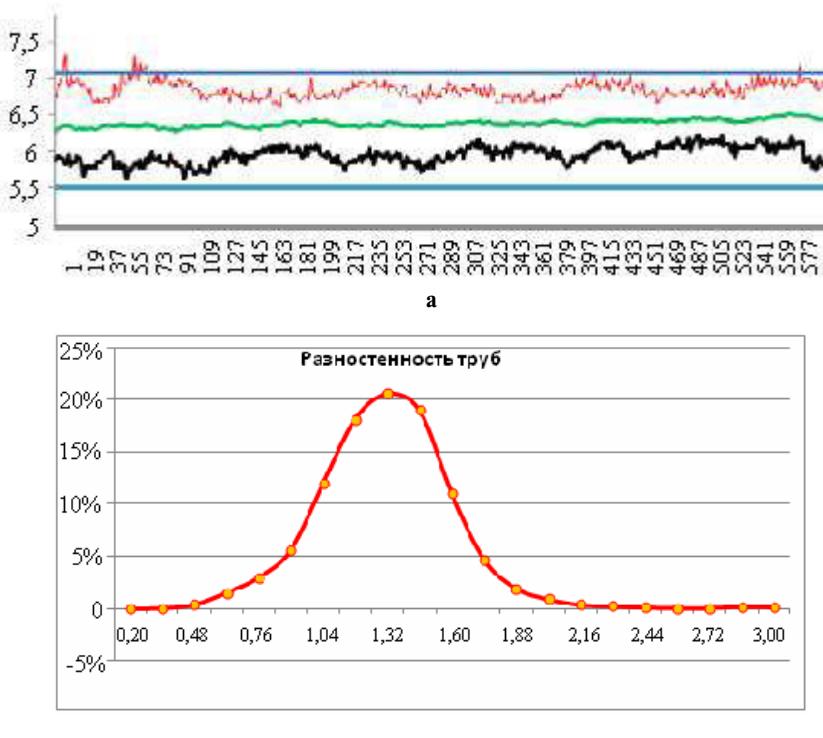


Рис. 6. Результаты стенометрии (а) и распределение продольной разностенности труб (б) размером 273×6,3 мм после ремонта механизма удержания рабочей клети автоматического стана ТПА 350

гильзы на этапе проектирования технологических процессов прокатки труб на автоматическом стане ТПА существенно отличает полученные результаты от результатов ранее известных работ в области исследования динамики и вибрационности упругих подсистем рабочей клети и механизма ее удержания на опорных узлах стана.

Для получения объективной картины изменения качественных характеристик прокатываемых труб до и после восстановления (ремонта) клети автоматического стана ТПА 350 и была произведена оценка данных толщинометрии труб, прокатанных в разное время (до и после ремонта механизма удержания рабочей клети соответственно).

На рис. 6 приведена картина изменения разностенности по длине партии черновых труб, прокатанных на автоматическом стане ТПА 350 [5].

Выводы

Уточнена расчетная схема взаимосвязанных механических подсистем рабочей клети автоматического стана ТПА и разработана математическая модель динамики для механической системы «рабочая клеть – механизм удержания клети» для механической системы с четырьмя степенями свободы. Учтены циклический харак-

тер технологических нагрузок и динамические характеристики базовых элементов (шин, тумб и анкеров) механизма удержания рабочей клети автоматического стана ТПА на соответствующих опорных плоскостях. Приведены результаты численного решения дифференциальных уравнений перемещений узловых элементов рабочей клети автоматического стана ТПА. Это позволило в комплексе оценить амплитудно-частотные характеристики, как рабочей клети автоматического стана, так и подсистем опорных узлов клети.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Технология трубного производства. Учебник для вузов / В.Н. Данченко, А.П. Коликов, Б.А. Романцев, С.В. Самусев. – М.: Интермет, 2002. – 640 с.
2. Кожевников С.Н. Динамика нестационарных процессов в машинах. – К.: Наукова думка, 1986. – 288 с.
3. Рахманов С.Р., Любин Н.В. Динамика рабочей клети автоматического стана трубопрокатного агрегата // Вибрация в технике и технологиях. – 2016. – № 1(81). – С.105-112.
4. Вышинский В.Т., Поворотний В.В, Мокиевец А.В. Динамическая модель рабочей клети чистовой группы НТЛС – 1680 // Пластическая деформация металлов. – Днепропетровск: Пороги 2014. – Т.2. – 262 с.

5. Технический отчет мониторинга пространственного положения клети в процессе эксплуатации с регистрацией динамических смещений и углов отклонения клети автоматстана ТПА 350. – Никополь 2018. – 287 с.

Поступила в редакцию 12.11.2018

ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНАВАННЯ РОБОЧОЇ КЛЕТИ АВТОМАТИЧНОГО СТАНУ ТРУБОПРОКАТНОГО АГРЕГАТУ

Рахманов С.Р., Вишнівський В.Т., Пача С.В.

Найбільш вузьким місцем агрегату для виробництва безшових гарячекатаних труб є автоматичний стан. Складнощі аналізу явищ, що відбуваються в осередку деформації цього стану, обумовлені тим, що на оброблюваній вироб спільно з валками і оправкою впливає стержневий механізм утримання оправки на осі прокатки. Це формує специфічні початкові умови не лише протікання технологічного процесу, але і обумовлює складну поведінку робочої кліті. Найменш вивченими серед процесів, супроводжуючих процес прокатки гільз на автоматичному стані, є поведінка комплексу, що включає станину робочої кліті з усіма механізмами її утримання. Дослідження умов експлуатації трубопрокатного агрегата (ТПА) з автоматичними станами показує, що їх відмітною особливістю є відмінність від інших станів технологічного циклу прокатки безшовних труб є наявність нестационарних динамічних процесів. При цьому навантаження в періоди захоплення гільзи, наприклад, на автоматичному стані ТПА 350, в 3–5 разів перевершуєть навантаження при процесі прокатки, що встановився. Математична модель процесу взаємодії прокатуваної заготовки з елементами робочої кліті, що розглядається у відомих роботах, не дозволяє повністю надати особливості функціонування робочої кліті в процесі прокатки гільзи. Наведені результати дослідження уточненої динамічної моделі цього комплексу автоматичного стану трубопрокатного агрегата ТПА. Отримані картини вібраційності елементів робочої кліті і опорних вузлів механізму утримання цієї механічної системи. На прикладі розрахунку динаміки робочої кліті автоматичного стану ТПА 350 встановлені деякі особливості функціонування механічної системи з чотирма ступенями свободи. Виявлені параметри динамічності робочої кліті автоматичного стану і механізму її утримання, що впливають на значення такого важливого параметра як різностійність прокатуваних гільз. Це дозволило сформулювати пропозиції з вдосконалення вузлів системи утримання робочої кліті автоматичного стану ТПА 350.

Ключові слова: агрегат для виробництва безшових гарячекатаних труб, осередок деформації автоматичного стану, станина робочої кліті, механізми утримання робочої кліті, нестационарні динамічні процеси, картини вібраційності, різностійність гільз.

FEATURES OF FUNCTIONING OF THE WORKING STAND OF THE AUTOMATIC MILL IN THE PIPE-ROLLING UNIT

Rakhmanov S.R.^a, Vyshynskyi V.T.^a, Pacha S.V.^b

^aNational Metallurgical Academy of Ukraine, Dnipro, Ukraine

^bIndustrial Group "Technology", Zaporozhye, Ukraine

The bottleneck of unit for production of seamless hot-rolled pipes is an automatic mill. The complexity of the analysis of the phenomena occurring in the deformation zone of the automatic mill, due to the fact that the core product, together with the rollers and the

mandrel, is affected by the core mechanism for holding the mandrel on the rolling axis. This fact forms a specific initial conditions not only for the flow of the process, but also determines the complex behavior of the working stand. The least studied among the processes accompanying the process of rolling sleeves on an automatic mill are the behavior of the complex, including the frame of the working stand with all its containment mechanisms. Studies of the operating conditions of pipe-rolling unit (PRU) with automatic mills shows that their distinctive feature in the technological cycle of rolling seamless pipes is the presence of non-stationary dynamic processes. In this case, the loads during the periods of capturing the liner, for example, on an automatic PRU 350 mill, are 3–5 times greater than the loads during the steady rolling process. The mathematical model of the process of interaction of the rolled billet with the elements of the working stand, which is considered in the well-known works, does not allow to fully represent the features of the functioning of the working stand in the process of rolling the liner. The results of the study of the refined dynamic model of this complex of an automatic mill of a PRU tube rolling mill are given. Pictures of the vibroactivity of the elements of the working stand and supporting units of the mechanism for holding the mechanical system are obtained. On the example of calculating the dynamics of the working stand of an automatic PRU 350 mill, some features of the functioning of a mechanical system with four degrees of freedom are established. The dynamic parameters of the working stand of the automatic mill and the mechanism of its retention, affecting the value of such an important parameter as spacing of rolled sleeves are revealed. This allowed us to formulate proposals for improving the components of the retention system of the working stand of the automatic machine PRU 350.

Keywords: pipe-rolling unit (PRU), the deformation center of the automatic mill, the base of the working stand, the mechanisms of holding the working stand, non-stationary dynamic processes, pictures of vibroactivity, the difference thickness of the rolled sleeve.

REFERENCES

1. Danchenko V.N., Kolikov A.P., Romancev B.A., Samusev S.V. *Tekhnologija trubnogo proizvodstva. Uchebnik dla uch-zov* [Technology of pipe production. Textbook for institutions of higher learning.] Moskva: Intermet, 2002. 640 p. (in Russian).
2. Koshevnikov S.N. *Dinamika nestacionarnih procesov v mashinah* [A dynamics of transients is in machines] Kiev, Naukova dumka, 1986. 288 p. (in Russian).
3. Rakhmanov S.R., Lubin N.V. *Dinamika rabochei kleti avtomaticheskogo stana truboprolkatnogo agregata* [Dynamics of working stand of automatic figure of aggregate for the production of seamless hot-rolled pipes] Kiev: A vibrations is in a technique and technologies, 2016, no. 1(81), pp.105–112. (in Russian).
4. Vyshynskyi V.T., Povorotniy V.V., Mokievic A.V. *Dynamicheskay model rabochey kleti chistovoy grupi NTLS-1680* [Dynamic model of working stand of clean group NTLS-1680]. Dnepropetrovsk: Porogi, 2014. pp.61–66. (in Russian).
5. *Tehnicheskiy otchet monitoringa prostranstvennogo polozheniya kleti v processe ekspluatacji s registraciyey dinamicheskikh smeshcheniy i uglov otklonenija kleti avtomatstana TPA 350* [Technical report of monitoring of spatial position of cage in the process of exploitation with registration of dynamic displacements and corners of rejection of cage of automatic figure of aggregate for the production of seamless hot-rolled pipes] Nikopol, 2018. 287 p. (in Russian).